

ジェットスター・ジャパン 中部国際空港の新設旅客ターミナルに移転を決定

- 9月20日(金)より供用開始される第2ターミナルに変更
- ファストトラベル、スマートセキュリティを実現する最新の設備
- 6月26日(水)正午から特別セール「スーパーセール★名古屋(中部)スペシャル」を実施

ジェットスター・ジャパン株式会社(本社:千葉県成田市、代表取締役社長:片岡優、以下、ジェットスター・ジャパン)は、2019年9月20日(金)より中部国際空港の使用ターミナルを変更します。同空港に新設される第2ターミナルが同日供用開始するのを機に、現ターミナル(9月20日以降、第1ターミナル)から第2ターミナルに移転します。



ジェットスターが移転する第2ターミナルは、ファストトラベル、スマートセキュリティを実現する最新の機器を導入し、高い利便性を確保するつくりとなっています。例えばチェックインカウンターにはLCC向けターミナルとしては国内初となる「自動手荷物預入機(セルフ・バッグ・ドロップ)」、保安検査では最新の保安検査機器(スマートレーン⁽¹⁾、高性能X線検査装置、インラインスクリーニング検査⁽²⁾機器等)を導入することで、お客様の手続き時間を短縮し搭乗までのご負担を軽減します。

(1) 検査準備を複数名が同時に行うことができ、保安検査の待ち時間を短縮することができます

(2) チェックインカウンターで手荷物を預ける際、事前に X 線検査を行わず、航空機へ運ばれるまでの間にバックヤードで検査を行なう方式

第2ターミナル内では出発フロア・到着フロアともに段差が少なく移動の負担が軽減されています。また、同ターミナルは駐車場からもアクセスがよく、お車で空港まで移動されるお客様にも便利です。

ジェットスター・ジャパンは現在、中部国際空港を拠点空港の一つとして同空港を発着する国内線を1日最大10往復20便、国際線を週に4往復8便運航しています。隣接された商業施設や展示場へのアクセスのしやすさに加え、利便性・機能性を追求した新ターミナルに移転することでご利用されるお客様に楽しい気軽な旅行体験を提供します。

なお、使用ターミナルの変更に伴い、6月25日(火)以降発券する中部国際空港発便(国際線)の旅客施設使用料は、以下の通り変更となりますのでご了承ください。

■旅客施設使用料(税込)

国際線ご出発にあたり	変更前		変更後	
	大人1名	小人 ⁽⁴⁾ 1名	大人1名	小人 ⁽⁴⁾ 1名
旅客施設使用料 ⁽³⁾	2,570円	1,290円	1,280円	640円

(3) 9月20日以降に出発する国際線をご利用で、6月24日までに購入されているお客様は、旅客施設使用料の差額を払い戻します。ウェブサイトの[ライブチャット](#)からお問い合わせください。6月25日以降に購入される場合は、新料金が適用となっておりますので手続きの必要はございません。なお、国内線の旅客施設使用料は、当面現行のものから変更はありません。

(4) 小人料金は2歳～11歳のお客様に適用。座席を利用しない幼児(2歳未満)は無料です。座席を利用する場合は小人料金が適用となります。

また、このたびのターミナル移転決定の発表を記念して、以下の通り特別セールを実施いたします。

Super Star Sale
スーパースターセール ★名古屋(中部)スペシャル

運賃: 片道 **¥1,990~**
※座席数・曜日限定

✈️ 対象路線: **名古屋(中部)路線**

📍 購入場所: **jetstar.com**

6/26(水)18:00まで

※エコノミークラス「Starter」の運賃。支払手数料、空港使用料等が別途必要です。受託手荷物は含まれません。諸条件が適用されます。

■セール概要

- 【名称】 スーパースターセール★名古屋(中部)スペシャル
- 【対象路線】 名古屋(中部)路線
- 【セール運賃】 片道 1,990 円⁽⁵⁾～ ※座席数、曜日限定
- 【セール販売期間】 6 月 26 日(水)12:00～6 月 26 日(水)18:00(日本時間)
※完売次第終了。販売期間は延長する場合があります。
- 【搭乗期間】 国内線:2019 年 9 月 25 日(水)～12 月 19 日(木)
国際線:2019 年 7 月 2 日(火)～12 月 11 日(水)
※路線ごとに異なります。国内線は 2019 年 10 月 10 日～10 月 15 日はセール対象外です。
国際線は 2019 年 7 月 17 日～9 月 24 日、10 月 11 日～10 月 15 日はセール対象外です。
上記搭乗期間内でも、セール運賃が適用されない日・フライトがあります。
- 【セールページ】 <https://www.jetstar.com/jp/ja/deals>

(5) エコノミークラス「Starter」片道運賃。支払手数料、空港使用料等が別途必要です。受託手荷物の料金は含まれません。諸条件が適用されます。

日本の LCC として国内線最大シェア⁽⁶⁾を擁するジェットスター・ジャパンは、「日本の空、世界の空を、もっと身近に。」をビジョンとして掲げ、日本 3 大都市である東京・大阪・名古屋を拠点に今後も国内路線網の拡充を図ってまいります。

(6) 国土交通省「航空輸送サービスに係る情報公開(平成 30 年度第 3 回)」(2019 年 4 月発表)を基にジェットスター・ジャパンが算出。本邦 LCC における国内線マーケットシェア:48%(RPK ベース:平成 30 年 1 月～平成 30 年 12 月)

【ジェットスター・ジャパンについて】

「日本の空、世界の空を、もっと身近に。」をビジョンとして掲げ、2012 年 7 月より日本国内線、2015 年 2 月からは国際線の運航を開始しました。現在、国内 15 都市・22 路線、国際 4 都市・7 路線を 25 機のエアバス A320 型機(180 席)で 1 日約 100 便を運航しており、就航から 3000 万人以上のお客様にご利用いただいています。ジェットスター・ジャパンには豪カンタスグループ、日本航空株式会社、三菱商事株式会社、東京センチュリー株式会社が出資しています。<https://www.jetstar.com/jp/ja/home>